

## Způsob pokládání zámkové dlažby

Pro výstavbu zpevněné plochy je účelné pracovat s jednoduchou projektovou dokumentací, které předchází směrové a výškové zaměření stavby. Podle určení stavby je třeba zvolit vhodnou skladbu podkladních vrstev. Ta je různá u zpevněné plochy, která je určena pro pěší a u zpevněné plochy určené

pro pojezd osobních či nákladních vozidel, tedy pro velké zatížení. Z hlediska kvality celého stavebního díla je správné provedení podkladové vrstvy velmi důležitou částí celé stavby. Ani nejkvalitnější dlažba nenahradí jakékoliv špatné a nekvalitní provedení podkladové vrstvy.

## Podkladové vrstvy

- 1) Skladba podkladové vrstvy je přímo závislá na konkrétních geologických poměrech a předpokládaném zatížení budoucí plochy. U větších staveb doporučujeme investorům a stavebníkům poradit se v tomto ohledu s odborníkem.
- 2) Nejvhodnějším materiálem pro podkladovou vrstvu je drcené kamenivo od frakce 32/63; 16/32; 11/22; 8/16 a pro vrchní vrstvu tzv. kladeč je nejvhodnější frakce 4/8, popř. 2/4.
- 3) Velký důraz je nutno klást na správné a kvalitní zhutnění jednotlivých podkladových vrstev a to vždy po jednotlivých vrstvách.
- 4) Podkladovou vrstvu je třeba nejprve vyspádovat a potom zhutnit.
- 5) Po kvalitním zhutnění podkladové vrstvy provedeme vrchní tzv. kladeč vrstvu. Tato kladeč vrstva se již nehutní.
- 6) Jako pomůcku pro srovnání vrchní kladeč vrstvy můžeme použít např. profilovou lať s vhodným vedením.
- 7) Z hlediska praxe doporučujeme připravit pouze část vrchní vrstvy, na kterou se bude tentýž den provádět pokládka zámkové dlažby.
- 8) Pro urovnání kladeč vrstvy je možné též využít již zabudované obrubníky.
- 9) Optimální tloušťka kladeč vrstvy je 3-5cm.
- 10) Při provádění kladeč vrstvy je nutné počítat s poklesem dlažby po zhutnění a to až o 1cm (neplatí pro dlažby s označením „nelze použít vibrační desku“).



Orientační skladby podkladních vrstev dle typu zatížení naleznete na str. 30.

## Postup pokládky dlažby

- 1) Pokládku betonové zámkové dlažby provádíme na urovnaném a do příslušné nivelety staženém podloží.
- 2) Na malých plochách ji provádíme ručně a na větších plochách se pokládka zpravidla provádí strojním způsobem (pouze u zámkové dlažby).
- 3) Pokládku dlažby provádíme v celé šíři plochy a zpravidla proti spádu dlážděné plochy.
- 4) Pokládání dlažby provádíme zásadně již z vydlážděné plochy tak, aby na položené ploše bylo možno volně chodit.
- 5) Jednotlivé kusy zámkové dlažby se kladou:
  - a) V případě zámkové dlažby na sraz – spáry jsou vymezeny distančními nálisky.
  - b) V případě dlažby bez nálisků – spáry o tl. 2-5mm vymezeny ručně pomocí distančních křížků na dlažbu.
- 6) Při provádění nestandardních detailů např. v zakřivených plochách, u kanalizačních vpustí, stromů, zábradlí apod. používáme dlažbu rozměrově upravenou štípáním na speciální ruční štípačce nebo řezáním pilou na beton. V žádném případě nedoporučujeme provádět tyto detaily závlivkou prostým betonem.
- 7) Při pokládce dlažby doporučujeme pokládat dlažbu z více palet najednou, aby se docílilo barevně kompaktního odstínu povrchu.



## Spárování

- 1) Spárování doporučujeme provést sypkým pískem (doporučujeme křemičitý) nejlépe frakce 0/2. Velmi dobrých výsledků dosáhneme použitím jemných kopaných písků v suchém stavu. Písek nesmí obsahovat vápenné či hlinité příměsi. Vápenné příměsi vytvoří vápenné výkvěty na povrchu dlažby. Hlinité příměsi umožní prorůstání travin a mechů spárami dlažby.
  - 2) Spárování provádíme volným posypem plochy a rozprostřením vhodným smetákem.
  - 3) Spárování nutno provést minimálně dvakrát a to vždy po zhutnění plochy vibrační deskou (neplatí pro dlažby s označením „nelze použít vibrační desku“).
  - 4) Umožňuje-li to využití položené plochy, doporučujeme provést spárování ještě jednou zhruba po čtyřech týdnech.
- 1) Po hrubém očištění a zametení plochy od spárovacího písku zhutníme plochu vhodnou vibrační deskou, nejlépe 1x v podélném a 1x v příčném směru. Zhutněním se srovnají případné výškové výrobní tolerance jednotlivých dlaždic a celá plocha se sníží zhruba o 1cm.
  - 2) Po zhutnění je třeba provést dospárování spár pískem a celou plochu dokonale očistit. Po takto provedené ploše je možno ihned chodit a jezdit.
  - 3) Neplatí pro dlažby s označením „nelze použít vibrační desku“.



# DOPORUČENÉ PODKLADOVÉ VRSTVY

## Plocha určená pro pěší



60 mm - dlažba  
30 mm - kladecí vrstva 4-8 mm  
100 - 150 mm - drcené kamenivo 8-16 mm  
zhutněná pláň

## Plocha určená pro pěší s možným vozidlem



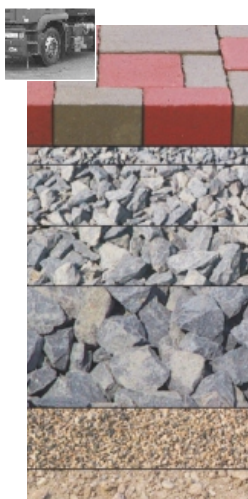
80 mm - dlažba  
30 mm - kladecí vrstva 4-8 mm  
50 mm - drcené kamenivo 8-16 mm  
200 mm - drcené kamenivo 16-32 mm  
zhutněná pláň

## Plocha určená pro vozidlo osobními vozidly



80 mm - dlažba  
30 mm - kladecí vrstva 4-8 mm  
50 mm - drcené kamenivo 8-16 mm  
200 mm - drcené kamenivo 16-32 mm  
100 mm - štěrkopísek 0-8 mm  
zhutněná pláň

## Plocha určená pro vozidlo středními nákladními vozidly



80 mm - dlažba  
30 mm - kladecí vrstva 4-8 mm  
100 mm - drcené kamenivo 8-16 mm  
100 mm - drcené kamenivo 16-32 mm  
100 mm - drcené kamenivo 32-63 mm  
100 mm - štěrkopísek 0-8 mm  
zhutněná pláň

## Plocha určená pro vozidlo těžkými nákladními vozidly v těžkých geologických podmínkách



80 mm - dlažba  
30 mm - kladecí vrstva 4-8 mm  
100 mm - drcené kamenivo 8-16 mm  
100 mm - drcené kamenivo 16-32 mm  
100 mm - drcené kamenivo 32-63 mm  
100 mm - štěrkopísek 0-8 mm  
5 mm - geotextilie  
100 mm - štěrkopísek 0-8 mm  
zhutněná pláň